

Oikealla alalla ollaan

Einari Vidgrén -säätiö myönsi puunkorjuuyritys **Eero Pyykkönen Ky:lle** urakoitsijoille myönnettävän Einarin Palkinnon. Eero Pyykkönen Ky on toiminut metsäalan urakointipalvelujen tuottajana jo lähes viidenkymmenen vuoden ajan.

Perheyrittäjien liiketoiminnan perusrunko muodostuu aines- ja energiapuun korjuusta sekä metsän uudistustöistä, ja sen toiminta-alueena ovat Paltamo lähikuntineen. Yritys on aktiivisesti ollut puunkorjuualan kehityksen kärjessä ja ollut mukana uusien innovaatioiden kehittämisessä yhdessä laitevalmistajien ja muiden alan toimijoiden kanssa. Yrityksen toimintaperiaatteisiin kuuluu pitkäjänteinen henkilöstöpolitiikka, jossa arvostetaan henkilökunnan korkeaa ammattitaitoa ja pyritään takaamaan alan kausivaihteluista huolimatta henkilökunnalle vakaa työllisyys. Yrityksen toimintaa ohjaa laatu- ja toimintajärjestelmä.

Muuntautumiskyky valttia

Tuula ja Eero Pyykkönen tietävät mitä elannon hankkiminen metsästä on. Yritystoiminta on käsittänyt vuosikymmenten vieriessä kaiken metsäpuiden siementen keruusta sahatavaran vientiin. Myös Venäjän savotat ja kauppakuviot ovat tulleet tutuiksi. Tällä hetkellä Eero Pyykkönen Ky keskittyy puutavaran tekoon ja metsäajoon sekä metsäpohjan äestykseen.

Pyykkösten mukaan yrittäjän on tehtävä pitkää päivää, kameleonttimaisella muuntautumiskyvyllä. On oltava siellä, missä on ansaintamahdollisuuksia. Uutta on uskallettava kokeilla, mutta mihinkään asiaan ei saa liian jääräpäisesti ihastua. Yrittämisen pitää perustua taloudelliseen kannattavuuteen. Asenne sekä yrittäjällä itsellään että työntekijällä on oltava kunnossa. Ensimmäisenä ei saa olla ”minä”, vaan huomion kohteena on oltava yritys, joka tuo leivän itse kunkin pöytään. Yrityksen on pysyttävä pyörimässä, jotta korvaavien investointien lisäksi palkat ja muut juoksevat kulut saadaan maksetuksi.

Mutta toisaalta työnarkomaniakin on vaarallista. Yrittämisessä on oltava oma halua ja nautinto tehdä kulloinkin eteen tulevia töitä. Eero Pyykkönen Ky:llä on palkkalistoilla myös aiemmin yrittäjinä toimineita kuljettajia. Heillä on oikea asenne työhön, sillä he tietävät mistä kokonaisuus muodostuu.

Eero Pyykkösen yrittäjänura alkoi vuonna 1963. Isä oli muutamaa vuotta aiemmin menehtynyt metsätyötapaturmassa Eeron ollessa vasta 11-vuotias. Kolme veljestä jatkoi isän aloittamaa yritystoimintaa. Vuonna 1965 yritystoimintaa järjesteltiin uuteen uskoon ja Eerolle lankesi metsä- ja puutavarapuolen yrittäminen. Alkuvuodet kuorittiin massapuuta tehtaille. Tältä ajalta Eeron mieleen muistuu ylivoimaisesti tuottavin konehankinta.

- Siihen aikaan puut parkattiin käsin. Ostimme Kuorijuho-nimisen koneen, jolla kuorimme puhdasta puuta tehtaille. Saimme koneen hinnan kasaan parissa viikossa, mutta varsin pian yhtiö laski kuorintataksaa tosi roimasti, Eero muistelee.

On uskallettava kokeilla

Kuorinta siirtyi tehtaille ja Pyykkösten oli mietittävä uusia ansaintamahdollisuuksia. Ford 5000 Hiabilla ja Marttiinin kärryllä oli ensimmäinen puutavaran kuljetusyksikkö. Tätä seurasivat Teg, Kockum ja muut tutut konemerkit. Vuosikymmeniä sitten paltamolaisilla konekuskkeilla ei ollut autoja sen kummemmin kuin ajokorttejakaan.

-Meillä oli auto ja minulla ajokortti. Minä vein kuskit maanantaiaamuna salomaille puunajoon ja kävin hakemassa heidät sitten lauantaina takaisin. Kuskit yöpyivät taloissa, mikä siihen aikaan oli täysin normaalia, Tuula Pyykkönen kertoo.

Ensimmäinen kosketus Ponsseen ei tapahtunut kaupanteossa. Vieremäläiset olivat PAZ:illa äestämässä ja jäivät kiinni. Ero kävi Ahma kaivurillaan auttamassa koneen kuiville.

-Tästä kai se meidän yhteistyö alkoi. Ostimme **Einari Vidgreniltä** käytetyn Ruotsista tuodun Volvo 868 - ajokoneen ja kaksimoottorisen Ösa-häntämoton. Myös meidän **Marko** 12-vuotiaan innolla mukana kaupanteossa. Kerran Markon tarjoama viitonen yhdestä käytetystä koneenrungosta riitti Einarille ja niin he löivät kättä päälle, muistelevat Tuula ja Eero Pyykkönen hymyssä suin.

Ponssen keltavihreän Eero näki ensimmäisen kerran suunnittelupöydällä. Varsin pian tämä kevyt ja kestävä kone oli Pyykkösellä puunajossa. Ero kehuu yhä keltavihreää parhaaksi Ponsseksi, mutta Markon mukaan totuus ei ole ihan niin ruusuinen.

Koulutus avainasemassa

Tällä hetkellä Eero Pyykkönen Ky:llä on 13 konetta. Kaikki koneet ovat keveitä nelisylinterisiä koneita. Ne pysyvät hyvin pinnalla pehmeällä maalla ja Kainuun kohtalaisen pieneten puiden kaatoon ja kuljetukseen Beaverit ja Wisentit ovat omiaan. Myös huoltotyö helpottuu, kun koneet ovat samaa sukua ja kokoa.

Hyviä kuljettajia metsäkoneiden ohjaamoihin on riittänyt. Uudehko konekanta houkuttaa ja yrityksellä on yhteistyösopimus Valtimon metsäkoulun kanssa. Harjoittelijoista on tullut jo kymmenen vakituista kuskia yritykseen. Koulun jälkeen kuskista kehittyy parissa vuodessa todellinen motoammattilainen. Hakkuukoneen käsittely on tärkeä osa-alue, mutta ammattilaisen on osattava erittäin paljon muutakin. Yrityksessä käytetään hyväksi havaittua mestari-kisälli -periaatetta, missä kokenut kuski neuvoo ja analysoi aloittelijan kehitystä. Aikuiskoulutuksellakin voidaan saada hyviä kuskeja, mutta Marko Pyykkönen ihmettelee lyhyeltä vaikuttavaa koulutusaikaa verrattuna varsinaiseen metsäkouluun. Koulut ylipäänsä ovat erittäin tärkeitä, sillä yrityksillä ei ole mahdollisuuksia kouluttaa kuskeja perusteista alkaen. Pyykkösten mukaan koulut voisivat hankkia myös edullisempia käytettyjä koneita, jolloin opiskelijat saisivat enemmän käytännön työkokemusta.

Ajassa mukana

- Alan kehitystä on pakko seurata, jotta pysyy mukana kehityksessä. Osin olemme olleet ehkä liiankin innokkaita, sillä tietyissä kehityshankkeissa olemme joutuneet hieman maksumieheksikin. Me olemme rohkeasti kokeilleet monia asioita, mutta kaikki eivät suinkaan ole kannattaneet, Marko Pyykkönen tiivistää.

Tällä hetkellä yrityksessä testaillaan telastojen kantavuutta. Hakkuita on tulevaisuudessa pakko suunnata pehmeille maille, sillä nuoret kasvatusmetsät ovat nimenomaan turvemaille.

Viimeisimpänä yhteistyön muotona Kainuussa toimii Metsäkonetaksi-hanke, jolla haetaan kustannusten alentamista yhdessä kilpailijoiden kanssa. Lavettikuljetuksissa on selkeästi tapahtunut kehitystä ja kustannuksia laskeva yhteistyö yrittäjien välillä on tiivistynyt. Eero Pyykkönen Ky:n vetovastuun ottava Marko Pyykkönen ennustaa, että metsäyhtiöt varsin pian luopuvat hankintaorganisaatioistaan. Työ tulee siirtymään urakoitsijoiden vastuulle. Tämä asettaa yrittäjille uusia haasteita, jotta kokonaisvastuullinen toiminta sujuisi tulevaisuudessa mahdollisimman hyvin.

Ponsse Oyj:n perustaja ja teollisuusneuvos Einari Vidgrén perusti vuonna 2005 Einari Vidgrénin Säätiön, jonka tarkoituksena on nostaa koneellisen puunkorjuun alalla tehtävän työn arvostusta. Einari Vidgrénin elämäntyötä ylläpitävä säätiö haluaa kehittää ja lisätä koneelliseen puunkorjuuseen liittyvän yrittäjyyden tunnettuutta sekä lisätä koneellisen puunkorjuun kiinnostavuutta työllistäjänä etenkin nuorten keskuudessa.