

Olen unelma-ammattissani

Vammalan taajaman laidalla asusteleva Esa Keskinen ei peittele tyytyväisyyttään ammatinvalinnan onnistumisen suhteen. Vaikka mies hieman epäillen motokurssille vuosituhannen loppupuolella lähtikin, työ vei kerralla mennessään.

- Olin paikallisella MHY:llä metsurina ja työkaveri houkutteli mukaan kurssille. Lähdin mukaan, mutta sanoin yhdistyksen väelle, että palaan kurssin päätyttyä metsurihommiin. Toisin siinä kuitenkin kävi, muistelee Esa Keskinen.

Minun juttu

Kohta kurssin alettua hän huomasi, että hakkuutyö motolla on juuri sitä, mitä hän haluaakin tehdä. Saa tehdä työtä yksinään keskellä luontoa. Vaikka työ sivusta katsoen näyttää yksitoikkoiselle, Keskinen kiistää moisen ja valottaa asiaa syvällisemmin. - Yksikään puu ei ole samanlainen ja maastokin muuttuu kaiken aikaa. Harvennuksilla myös näkee heti työnsä tulokset. Eläimet eivät pelkää konetta, sillä peurat ja hirvet tulevat välillä niin lähelle, että puun voisi päälle kaataa, Keskinen luettelee työn hyviä puolia.

Samalla hän kuitenkin toteaa, että tapahtuipa korjuuketjussa mitä tahansa odottamatonta, usein sormi osoittaa moton ohjaamoon. Etenkin keväällä puun nestevirtausten kiivaimpaan aikaan pitää olla erityisen tarkkana ettei korjuuvaurioita pääsisi syntymään. Kuljettajan vastuulla on kallis kone ja huomioon otettavia seikkoja ympäristössäkään riittää. Kiperän paikan tullen Esa vaikka pysäyttää koneen ja miettii kuinka edetään.

- Vaikka tehtäisiin kuinka vankkoja koneita tahansa, niin kyllä ne hosumalla rikki saa, muistuttaa Keskinen.

Avointa luottamusta

Nykyisessä työpaikassaan Forest-Team Kuukka Oy:llä Keskinen on ollut jo kymmenen vuotta. Leimikot ovat pääsääntöisesti harvennusta, mikä on päätehakkuuta mielekkäämpää. Ottaa vai jättää ja jos niin miksi. Työ on jatkuvaa päätöksentekoa eikä tehtyjä virheitä saa yhden sukupolven aikana korjatuksi. Metsänomistajat käyvät jonkin verran leimikoilla katsomassa ja juttelemassa. Tähän vuoropuheluun on varattava oma aikansa, sillä yhteisellä asiallahan siinä ollaan.

Esa Keskinen mukaan yksi erittäin tärkeä asia työviihtyvyydessä ja alalla pysymisessä on luontevan avoin vuoropuhelu työnantajan ja työntekijän välillä. Joustavuutta ja luottamusta pitää löytyä molemmiin puolin. Keskusteluyhteyden on säilyttävä myös hankalissa asioissa. Jos kuski ei saa omaa mielipidettään sanotuksi, niin se saattaa ihan turhaan myrkyttää työskentelyilmapiiriä.

Alueen metsäkoneyrittäjät toimivat Esan kokemuksen mukaan herrasmiesmäisesti. Vaikka kuskeista saattaa joskus olla pulaa, toiselta yrittäjältä niitä ei itselle houkutellessa. Kerran, erittäin hiljaisena aikana hän sai soiton, joka alkoi: "En ole houkuttelemassa sinua meille töihin, mutta ilmoitan että vakituinen työpaikka löytyisi täältäkin". Keskinen mukaan juuri näin fiksusti alalla tuleekin toimia.

Ennätykset muiden tehtäväksi

Keskinen ei ole koskaan innostunut mittaamaan ennätyksiä yhden työvuoron aikana. Hän pitää tärkeämpänä mahdollisimman tasaista työsaavutusta. Ensiharvennuksilla työvuoron keskiarvo liikkuu melko tarkasti 900-1000 rungon välillä. Saavutukseen vaikuttaa luonnollisesti leimikon raivaus ennen harvennusta.

- Meidän alueella harvennusleimikot on lähes poikkeuksetta hyvin raivattu. Kun raivaus vaaditaan ihan kauppakirjassa, niin metsänomistajat hoitavat asian kyllä kuntoon, Esa toteaa tyytyväisenä.

Koneiden kehitys on ollut ripeää ja se on mennyt oikeaan suuntaan. Ergonomia, automaatio ja monet muut asiat ovat helpottaneet motokuskin työtä tuntuvasti. Mutta tuskinpa valmista konetta koskaan saadaan aikaiseksi. Aina

riittää kehitettävää. Esa Keskinen on hakatessaan miettinyt puun katkaisun tekniikkaa. Jos nykyisten sahan ja giljotiinin hyvät puolet saataisiin yhdistetyksi, niin olisihan se jonkinmoinen edistysaskel. Esa visioikin pilke silmäkulmassa, että katkotaankohan puut tulevaisuudessa jollakin tehokkaalla lasersäteellä.

- Kalastelen ja hölkkään vapaa-aikoina. Nuorena hiihdin ja juoksin piiritasolla ihan kilpaakin. Mutta sen sanon, että olipa kyse ajokoneen tai harvesterin kuskin hommasta, niin yleiskunnostaan täytyy pitää huolta. Kun kunto on hyvä, niin taatusti jaksaa paremmin. Olen erittäin tyytyväinen siitä, että työnantajanikin on ymmärtänyt asian ja tukee liikuntaharrastustani, perustelee Esa Keskinen.

Ponsse Oyj:n perustaja ja teollisuusneuvos Einari Vidgrén perusti vuonna 2005 Einari Vidgrénin Säätiön, jonka tarkoituksena on nostaa koneellisen puunkorjuun alalla tehtävän työn arvostusta. Einari Vidgrénin elämäntyötä ylläpitävä säätiö haluaa kehittää ja lisätä koneelliseen puunkorjuuseen liittyvän yrittäjyyden tunnettuutta sekä lisätä koneellisen puunkorjuun kiinnostavuutta työllistäjänä etenkin nuorten keskuudessa.